

Στατική μελέτη για συνδέσμους κολώνας-τραβέρσας και στηρίγματα γυαλιού

Οι δοκιμές σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16758 και EN 17146 διευκολύνουν τους υπολογισμούς και τις εγκρίσεις της οικοδομικής νομοθεσίας (abZ, ZiE και vBg)

Οι σύνδεσμοι κολώνας-τραβέρσας και τα στηρίγματα υαλοπινάκων είναι τα πιο επιβαρυσμένα στοιχεία ενός πετάσματος, τα οποία πρέπει να αντέχουν τεράστια φορτία πίεσης/υποπίεσης, υψηλά κατακόρυφα φορτία (νεκρά φορτία) και δυνάμεις στρέψης. Για το λόγο αυτό, η διαστασιολόγηση και η δομική επαλήθευση των συνδέσμων κολώνας-τραβέρσας είναι κεντρικής σημασίας στο σχεδιασμό της πρόσοψης. Οι δοκιμές αντοχής φορτίου σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16758 και EN 17146 είναι ιδανικές για τον αξιόπιστο προσδιορισμό του ορίου φέρουσας ικανότητας. Τα αποτελέσματα των δοκιμών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ως βάση για τον υπολογισμό παραλλαγών σχεδιασμού και για εγκρίσεις βάσει της οικοδομικής νομοθεσίας, για παράδειγμα για γενική έγκριση δόμησης (abZ), έγκριση σε μεμονωμένες περιπτώσεις (ZiE) ή έγκριση τύπου σε σχέση με το έργο (vBg).

Οι μοντέρνες και αρχιτεκτονικά εξελιγμένες γυάλινες προσόψεις χαρακτηρίζονται από προφίλ πρόσοψης φιλιγκράν. Η σύνδεση κολώνας-τραβέρσας και η στήριξη του γυαλιού επηρεάζουν καθοριστικά το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη διαστασιολόγηση των πετασμάτων σύμφωνα με το πρότυπο EN 13830. Η δομική επαλήθευση είναι επομένως κεντρικής σημασίας για το σχεδιασμό της πρόσοψης. Οι δοκιμές αντοχής φορτίου σύμφωνα με το EN 16758 από ένα διαπιστευμένο φορέα



Δοκιμές σε συνδέσμους κολώνας-τραβέρσας και στηρίγματα υαλοπινάκων σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16758 και EN 17146 διευκολύνουν τον υπολογισμό και τις εγκρίσεις της οικοδομικής νομοθεσίας (abZ, ZiE και vBg).

Στατική μελέτη για συνδέσμους κολώνας-τραβέρσας και στηρίγματα γυαλιού

Οι δοκιμές σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16758 και EN 17146 διευκολύνουν τους υπολογισμούς και τις εγκρίσεις της οικοδομικής νομοθεσίας (abZ, ZiE και vBg)

Σελίδα 2 από 3

δοκιμών σύμφωνα με την οικοδομική νομοθεσία, αποτελούν ιδανική βάση για τον αξιόπιστο προσδιορισμό των ορίων της φέρουσας ικανότητας. Τα αποτελέσματα των δοκιμών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τον ασφαλή και οικονομικό υπολογισμό των παραλλαγών εφαρμογής και σχεδιασμού και για την απόκτηση εγκρίσεων σύμφωνα με την οικοδομική νομοθεσία (abZ, ZiE και vBg).

Οι εγκρίσεις για τους συνδέσμους κολώνας-τραβέρσας σύμφωνα με την ανακοίνωση 4/2005 της DIBt εξακολουθούν να ισχύουν επί του παρόντος, αλλά οι δοκιμές σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16758 και EN 17146 θα απαιτηθούν μόλις λήξουν. Στο ift Rosenheim, οι δοκιμές αυτές μπορούν να πραγματοποιηθούν σε συνδέσμους κολώνας-τραβέρσας (π.χ. δοκίμια Η ή διπλού Η ή μεμονωμένες ειδικές κατασκευές) και σε προβαλλόμενα στηρίγματα (γυάλινα στηρίγματα ή πληρώσεις, όπως πάνελ και ειδικές κατασκευές). Μπορούν να δοκιμαστούν δοκίμια μεγέθους έως 600 mm x 500 mm ή ειδικές κατασκευές με εφελκυστική και θλιπτική δύναμη έως 100 kN.

Οι εκθέσεις δοκιμής ift σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16758 και EN 17146 αποτελούν βέλτιστη υποστήριξη για τον συντονισμό με τον στατικό μηχανικό κατασκευών και τον ασφαλή και οικονομικό υπολογισμό των παραλλαγών εφαρμογής και κατασκευής. Ως ευρωπαϊκός κοινοποιημένος οργανισμός σύμφωνα με τον κανονισμό για τα δομικά προϊόντα (BauPVO) και ως κέντρο δοκιμών της οικοδομικής αρχής σύμφωνα με τους κρατικούς κανονισμούς δόμησης (LBO), το ift Rosenheim είναι υπεύθυνο για την επιλογή των δοκιμών, τις δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων δοκιμών και των γνωμοδοτήσεων εμπειρογνομώνων. Τα αποτελέσματα των δοκιμών αποτελούν τη βάση για τη σήμανση CE των πετασμάτων σύμφωνα με το πρότυπο EN 13830 και για την υποβολή αίτησης για γενική έγκριση δόμησης (abZ), έγκριση σε μεμονωμένες περιπτώσεις (ZiE) ή έγκριση τύπου σε σχέση με το έργο (vBg).

Περισσότερες πληροφορίες στη διεύθυνση

<https://www.ift-rosenheim.de/el/ergastirio-dokimon-ylikon>

(Εισαγωγή 975 χαρακτήρες, κυρίως κείμενο 2.255 χαρακτήρες, Συνολικό κείμενο δελτίου τύπου 3.397 χαρακτήρες (κάθε ένας συμπεριλαμβανομένων των κενών))



Λέξεις κλειδιά: Πετάσματα, Σύνδεσμοι κολώνας-τραβέρσας, EN 16758, EN 17146, EN 13830

Στατική μελέτη για συνδέσμους κολώνας-τραβέρσας και στηρίγματα γυαλιού

Οι δοκιμές σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16758 και EN 17146 διευκολύνουν τους υπολογισμούς και τις εγκρίσεις της οικοδομικής νομοθεσίας (abZ, ZiE και vBg)

Εικόνες

Οι εικόνες αρχείου μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο στο πλαίσιο της δημοσίευσης του παρόντος δελτίου τύπου και με την αναφορά του δημιουργού.

Αρ.	Κείμενο εικόνας και όνομα αρχείου	Εικόνα
1	<p>Δοκιμές σε συνδέσμους κολώνας-τραβέρσας και στηρίγματα υαλοπινάκων σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16758 και EN 17146 διευκολύνουν τον υπολογισμό και τις εγκρίσεις της οικοδομικής νομοθεσίας (abZ, ZiE και vBg).</p> <p>(Πηγή: ift Rosenheim)</p> <p><i>Όνομα αρχείου:</i> PI240360_Bild_01_Pruefung_PRV</p>	
2	<p>Δοκιμές σε συνδέσμους κολώνας-τραβέρσας και στηρίγματα γυαλιού σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16758 και EN 17146 διευκολύνουν τον υπολογισμό και τις εγκρίσεις της οικοδομικής νομοθεσίας (abZ, ZiE και vBg)</p> <p>(Πηγή: ift Rosenheim)</p> <p><i>Όνομα αρχείου:</i> PI240360_Bild_02_Pruefung_PRV</p>	

Σχετικά με το ift Rosenheim Hellas

Το ift Rosenheim Hellas είναι συνεργάτης του ift Rosenheim, ένας πανευρωπαϊκά κοινοποιημένος οργανισμός δοκιμών, επιθεώρησης και πιστοποίησης και διεθνώς διαπιστευμένος σύμφωνα με το DIN EN ISO / IEC 17025. Η έμφαση δίνεται στην πρακτική, ολιστική και ταχεία δοκιμή και αξιολόγηση όλων των ιδιοτήτων των παραθύρων, των προσόψεων, των θυρών, των πυλών, του γυαλιού και των δομικών υλικών, καθώς και του εξοπλισμού ατομικής ασφάλειας (ΜΑΠ, αναπνευστήρες κ.λπ.). Στόχος είναι η βιώσιμη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων, της κατασκευής και της τεχνολογίας, καθώς και οι εργασίες τυποποίησης και η έρευνα. Η πιστοποίηση από το ift Rosenheim εξασφαλίζει την αποδοχή σε όλη την Ευρώπη. Το ift έχει δεσμευτεί για τη διάδοση της γνώσης και, ως ουδέτερος θεσμός, απολαμβάνει, ως εκ τούτου, ένα ιδιαίτερο καθεστώς έναντι των μέσων ενημέρωσης. Οι δημοσιεύσεις τεκμηριώνουν την τρέχουσα κατάσταση της τέχνης. (899 χαρακτήρες συμπεριλαμβανομένων των κενών)